

# HOLTEC HIGHLIGHTS

A Summary Report to Our Clients, Suppliers, and Company Personnel

## HOLTEC ПЕРЕМАГАЄ У ТЕНДЕРІ НА ОРГАНІЗАЦІЮ СУХОГО ЗБЕРІГАННЯ ПОШКОДЖЕНОГО ВІДПРАЦЬОВАНОГО ЯДЕРНОГО ПАЛИВА ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ АЕС, ЩО ФІНАНСУЄТЬСЯ З ДЕРЖАВНОГО БЮДЖЕТУ УКРАЇНИ

Повідомляємо, що компанія Holtec виграла тендер Державного спеціалізованого підприємства «Чорнобильська АЕС» (ДСП ЧАЕС) на розробку технології сухого зберігання у СВЯП-2 «пошкодженого» відпрацьованого ядерного палива (такого, що не охоплено угодою між Асамблеєю донорів та Україною). У одному з попередніх випусків Holtec Highlights (від 22.07) вже повідомлялося про те, що Holtec за фінансування ЄБРР підписав контракт з ДСП ЧАЕС на зберігання відпрацьованого ядерного палива, *що може бути розміщене у СВЯП-2 за нормальною процедурою*. Цей контракт, фінансування якого забезпечують країни-донори, охоплює практично все відпрацьоване ядерне паливо Чорнобильської АЕС (що становить майже 22 000 відпрацьованих паливних збірок), за винятком незначної кількості значно пошкоджених паливних збірок («пошкоджене паливо»), забезпечення сухого зберігання якого, залишається відповідальністю уряду України. Задля зняття перепони на шляху до початку зняття з експлуатації енергоблоків Чорнобильської АЕС у вигляді невирішеної майбутньої долі невеликої кількості пошкодженого палива, у серпні 2007 ДСП ЧАЕС було оголошено тендер на проект по поводженню з пошкодженим ядерним паливом. ДСП ЧАЕС визнала пропозицію Holtec технічно та економічно найбільш прийнятною серед трьох інших учасників тендеру.

Проектна група у головному офісі компанії Holtec (у США) за кваліфікованої підтримки фахівців київського офісу компанії вже розпочала роботу за проектом по поводженню з пошкодженим ядерним паливом.

Проект по поводженню з пошкодженим відпрацьованим ядерним паливом має ряд складних задач, оскільки пошкоджені паливні збірки є значним чином розконфігурованим, що унеможлиблює його розрізання навпіл, як це передбачено для іншого, неушкодженого відпрацьованого палива ЧАЕС, задля зменшення довжини контейнеру зберігання. Геометрія контейнеру (пеналу) для пошкодженого палива також може відрізнятися, залежно від викривлення паливних стержнів та ступеню руйнування дистанційних решіток. Відповідно, пенали з подвійною стінкою для пошкодженого палива повинні бути на усю довжину паливної зборки (близько 10 метрів), і гнізда для зберігання кожного такого пеналу з пошкодженим паливом також матимуть індивідуальні розміри. Супутні технічні виклики досить істотні.

Проектування сховища для пошкодженого відпрацьованого ядерного палива – це вже третій великий контракт Holtec в Україні. Застосовуючи випробувані на практиці американські технологічні інновації, компанія працює задля забезпечення потреб кінцевої фази поводження з ядерним паливом в Україні. Коментуючи підписання останнього контракту з Чорнобильською АЕС, віце-президент компанії Holtec, д-р Уільям Вудворд, зазначив: «Компанія дала обіцянку на рівні керівництва держави, наскільки це можливо, адаптувати технологію поводження з відпрацьованим ядерним паливом до умов України. Реальним доказом виконання Holtec своїх обіцянок є київський офіс компанії, що постійно зростає».



For more information please contact:  
Ms. Joy Russell  
Sales and Marketing Manager

Telephone:  
856-797-0900, Ext. 655

Email:  
J.Russell@holtec.com

Visit our website at:  
[www.holtecinternational.com](http://www.holtecinternational.com)



Holtec Center  
555 Lincoln Drive West  
Marlton, NJ 08053